

Specificație de livrare SF – 39

Motorină Extra / OMV Diesel

Preambul

Acest document a fost elaborat având în vedere strategia OMV Petrom referitoare la calitatea produselor și cu respectarea standardului european EN 590:2013 + A1:2017 - Carburanți pentru automobile - Motorină - Cerințe și metode de încercare.

Aceasta este ediția cu numărul zece a documentului specificație de livrare OMV Petrom SF- 39.

Comparativ cu ediția anterioară a documentului s-au efectuat modificări tehnice și editoriale aliniate la prevederile EN 590.

1. Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul standard stabilește cerințele și metodele de încercare pentru motorina auto utilizată la vehiculele cu motoare diesel proiectate să funcționeze cu motorină auto care conține până la 7 % (V/V) esteri metilici ai acizilor grași.

Pe piața internă carburantul se va livra sub denumirile comerciale: "Motorina Extra", "OMV Diesel".

1.2 Pentru scopurile acestui standard, termenii " % (m/m) " și " % (v/v) " sunt utilizați să desemneze fracții masice și respectiv fracții volumice.

1.3 Carburantul este aditivat cu un aditiv special care permite realizarea condiției de conductivitate electrică.

1.4 Acest sortiment de motorină este de o calitate superioară, conferită de utilizarea unui pachet multifuncțional de aditivi, în rație standard.

2. Referințe normative

Acest standard cuprinde prevederi din alte referințe normative care sunt menționate în locuri corespunzătoare în text. Se aplică versiunea în vigoare a publicațiilor.

3. Eșantionare

Eșantioanele trebuie prelevate așa cum este descris în EN ISO 3170 sau EN ISO 3171 și/sau în conformitate cu cerințele standardelor sau reglementărilor naționale.

4. Condiții și metode de încercare

4.1 Utilizarea de coloranți și marcatori este permisă .

4.2 În vederea îmbunătățirii performanțelor este permisă utilizarea de aditivi.

4.3 Reguli pentru verificarea calității

4.3.1 Metodele de încercare sunt indicate în Tabelul 1.

Standardul național aplicabil prezintă standardele române corespunzătoare cu standardele europene sau internaționale indicate în acest document.

4.3.2 Declarația de Conformitate este documentul prin care se certifică calitatea fiecărui lot de produs.

Conform ISO 3170: 2004, punct 3.4, lotul „conține un singur tip de produs cu aceeași compoziție și provenind dintr-o singură șarja sau dintr-o singură livrare”.

La verificare, produsul trebuie să corespundă tuturor condițiilor tehnice de calitate prevăzute în Tabelul 1.

În caz contrar, lotul se respinge și pentru lotul respectiv nu se eliberează Declarația de Conformitate.

Tabel 1. Condiții și metode de încercare Motorină Extra / OMV Diesel ⁽¹⁾

Caracteristica	U.M.	Valoare		Metoda de încercare ^a
		minim	maxim	
Cifra cetică		51,0	–	EN ISO 5165
Indice cetic		46,0	–	EN ISO 4264
Densitate la 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 12185 (metoda de litigiu) EN ISO 3675
Hidrocarburi aromatice policiclice	% (m/m)	–	8	EN 12916
Conținut de sulf	mg/kg	–	10	EN ISO 20846 (metoda de litigiu) EN ISO 20884
Conținut de mangan	mg/l	–	2	EN 16576
Punct de inflamabilitate , PM	°C	peste 55		EN ISO 2719
Reziduu de carbon (in 10 % reziduu de distilare)	% (m/m)	–	0,30	EN ISO 10370
Conținut de cenusă	% (m/m)	–	0,01	EN ISO 6245
Conținut de apă	mg/kg	–	200	EN ISO 12937
Contaminare totală	mg/kg	–	24	EN 12662
Coroziune pe lama de cupru (3 h la 50 °C)	cotare	clasa 1		EN ISO 2160
Stabilitate la oxidare	g/m ³	–	25	EN ISO 12205
	h	20	–	EN 15751
Putere de lubrifiere diametrul urmei de uzură (WSD) la 60 °C	μm	–	460	EN ISO 12156 -1
Vâscozitate la 40 °C	mm ² /s	2,0	4,5	EN ISO 3104
Distilare	➤ recuperat la 250 °C	%(v/v)	–	EN ISO 3405
	➤ recuperat la 350 °C	%(v/v)	85	
	➤ 95%(v/v) recuperat la	°C	–	
Conținut de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) ^b	%(V/V)	se raportează		EN 14078
Temperatura limită de filtrabilitate, TLF	CLASA °C	Nu există o limită impusă a valorii TLF (clasă)		EN 116
➤ vară: 1 Mai - 30 Septembrie		–	E - 15	
➤ iarnă: 16 Noiembrie - 14 Martie		–	D , E - 10 - 15	
➤ tranziție: 15 Martie - 30 Aprilie <i>și</i> 1 Octombrie - 15 Noiembrie				
Conductivitate electrică	pS/m	50	–	ASTM D 2624 (metoda de litigiu) ASTM D 4308

⁽¹⁾ **Carburant aditivat cu un pachet multifuncțional de aditivi.**

Legendă Tabel 1

^a Toate metodele de analiză la care se face referire în acest standard conțin criterii de fidelitate. În caz de litigiu, trebuie să fie aplicate procedurile descrise în EN ISO 4259 pentru rezolvarea lui și pentru interpretarea rezultatelor bazate pe exactitatea metodei de încercare.

^b Conținutul de biocarburant va respecta prevederile legale în vigoare la data fabricării lotului de produs.